Teooria- ja sõiduõppe ained ning õppemahud

Esmaõppe algaste			
Teooriaõpe		**Sõiduõpe**	
Õppeaine	**Õppetunde**	**Õppeaine**	**Sõidutunde**
1. Sissejuhatus autokooli kursusesse		1. Juhi tööasend ja turvavarustus	
2. Liiklus kui süsteem		2. Sõiduki käsitsemine	
3. Liiklejad		3. Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teel	
4. Sõit teel		4. Peatumine ja parkimine	
5. Lõikumiste läbimine		5. Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	
6. Peatumine ja parkimine		6. Sõit asulavälisel teel	
7. Eriline liikluskord		7. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	
8. Möödasõit ja möödumine		8. Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal	
9. Erilised olukorrad		9. Keskkonda säästev sõiduki juhtimine	
10. Liiklusohutus		10. Õppesõit individuaalprogrammi järgi	
11. Inimene sõidukijuhina			
12. Sõiduk			
13. Peatamisteekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine	2	11. Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
14. Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1	12. Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
TE. Liiklusteooria eksam	1	SE. Sõidueksam	vähemalt 60 minutit
Kokku esmaõppe algastmes vähemalt	**28 õppetundi**	**Kokku esmaõppe algastmes vähemalt**	**30 sõidutundi**

Jätkuõpe			
Teooriaõpe		**Sõiduõpe**	
Teema	**Õppetunde**	**Teema**	**Sõidutunde**
JÕ. Jätkuõpe	Vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt)	JÕ. Jätkuõpe	2
		Kokku jätkuõppes vähemalt	**2**

Lõppastme koolitus			
Teooriaõpe		**Sõiduõpe**	
Teema	**Õppetunde**	**Teema**	**Sõidutunde**
LT1. Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes	3	LS1. Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
LT2. Libedasõidu riskivältimise praktikum	1	LS2. Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine	1
Kokku lõppastme koolituses	**4**	**Kokku lõppastme koolituses**	**2**

Delta Autokooli tegevuse kvaliteedi tagamise alused on ametlik dokument, mille avaldamist nõuab Täiskasvanute koolituse seadus. Kuna autokoolid tegutsevad täienduskoolitusasutustena Haridus- ja Teadusministeeriumi tegevusloa alusel ning järgivad Transpordiameti ja Liiklusseaduse nõudeid, on nende kvaliteedi tagamine jaotatud nelja põhilisse valdkonda:

1. Õppekavade kvaliteedi tagamine

- **Õpiväljundipõhisus: Õppekavad koostatakse lähtuvalt sellest, millised teadmised ja oskused peab õppur kursuse lõpuks omandama.**
- **Õigusaktidele vastavus: Õppekavad vastavad riiklikule mootorsõidukijuhi ettevalmistamise eeskirjale ja Transpordiameti kehtivatele eksaminõuetele.**
- **Ajakohastamine: Õppekavasid uuendatakse regulaarselt vastavalt liiklusseaduse muudatustele ja riikliku eksamistatistika analüüsile.**

2. Sõidu- ja teooriaõpetajate kvaliteedi tagamine

- **Kvalifikatsioon: Kõikidel õpetajatel peab olema kehtiv mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistus, mille on väljastanud Transpordiamet.**
- **Pidev enesetäiendamine: Õpetajad läbivad perioodiliselt kohustuslikke täienduskoolitusi ning autokoolisiseseid infokoosolekuid kogemuste jagamiseks.**
- **Töö hindamine: Õpetajate töö tulemuslikkust hinnatakse õpilaste riiklike eksamite läbivusprotsendi ja otsetagasiside põhjal.**

3. Õppekeskkonna kvaliteedi tagamine

- **Õpperuumid: Teooriaklassid peavad vastama tervisekaitse nõuetele ning olema varustatud vajalike esitlus- ja õppevahenditega (projektorid, maketid jne).**
- **Õppesõidukid: Kasutatavad õppeautod ja- mootorrattad peavad olema tehniliselt korras, vastama konkreetse kategooria nõuetele ja olema nõuetekohaselt tähistatud (õppesõidu tunnused, lisapedaalid õpetajale).**
- **E-õppe keskkond: Kui autokool pakub e-õpet, tagatakse kaasaegse, stabiilse ja ametlikult akrediteeritud õppeplatvormi toimimine.**

4. Tagasiside kogumise ja analüüsimise kord

- **Küsitlused: Pärast kursuse või etapi lõppemist kogub autokool õpilastelt kirjalikku või elektroonilist tagasisidet kooli korralduse, õppekeskkonna ja õpetajate kohta.**
- **Parendustegevused: Tagasiside tulemusi analüüsitakse juhtkonna poolt ning selle põhjal viiakse sisse muudatusi õppekorraldusse või tehakse ettepanekuid õpetajate töö parendamiseks.**

Delta Autokooli koolituse õppekorralduse alused:
on ametlik dokument, mis reguleerib õppetöö läbiviimist, õppijate ja autokooli vahelisi suhteid ning põhineb Eesti täiskasvanuhariduse ja liiklusseaduse õigusaktidel. Igal autokoolil on oma spetsiifiline dokument, kuid üldiselt katavad need alused alati järgmisi kohustuslikke valdkondi:

1. Üldsätted ja õppetöö maht

- **Õiguslik alus:** Autokoolid lähtuvad täiskasvanute koolituse seadusest, liiklusseadusest ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise eeskirjadest.
- **Akadeemiline tund:** Õppetöö ajaarvestuse aluseks on akadeemiline tund, mis kestab **45 minutit**.
- **Õppevormid:** Teooriaõpe võib toimuda kas kontaktõppena klassiruumis või paindliku e-õppena (näiteks Liikluslab keskkonnas). Sõiduõpe toimub alati praktiliselt selleks kohandatud õppesõidukis.

2. Koolitusele registreerumine ja alustamine

- **Kursusele arvamine:** Õppija lisatakse õppegruppi pärast registreerumisavalduse esitamist, koolituslepingu sõlmimist ja andmete edastamist Transpordiametile.
- **Tervisekontroll:** Enne praktilise sõiduõppe alustamist on õppijal kohustus läbida mootorsõidukijuhi tervisekontroll ja esitada kehtiv tervisetõend.
- **Grupi täituvus:** Autokoolil on õigus koolitus edasi lükata või tühistada, kui grupp ei täitu.

3. Koolituse eest tasumine

- **Maksetingimused:** Õppetöö eest tasutakse arve alusel enne koolituse algust kas ühekordse maksena või kokkulepitud osamaksetena (või järelmaksuga).
- **Katkestamine:** Kui õppija katkestab koolituse omal algatusel, siis üldjuhul juba tasutud õppemaksu ei tagastata. Kui koolitus jääb ära autokooli tõttu, tagastatakse tasu täies mahus.

4. Koolituse lõpetamine ja väljaarvamine

- **Lõpetamise tingimused:** Koolitus loetakse läbituks, kui õppija on osalenud ettenähtud mahus teooriatundides, läbinud kohustuslikud sõidutunnid (sh pimeda aja ja libedasõidu riskivältimise koolitused) ning sooritanud edukalt autokooli siseeksamid (nii teooria kui sõidu).
- **Väljastatavad dokumendid:** Koolituse edukal läbimisel väljastatakse õppijale **koolituskursuse tunnistus**, mis võimaldab minna Transpordiameti riiklikele eksamitele. Kui õpiväljundeid ei saavutata või kursus katkestatakse, väljastatakse vaid tõend läbitud tundide kohta.
- **Koolist väljaarvamine:** Õppija võidakse koolist välja arvata õppemaksu tähtaegsel tasumata jätmisel, autokooli sisekorraeeskirjade rikkumisel või ebaväärika käitumise tõttu.

5. Kvaliteedi tagamine ja tagasiside

- **Õppekavad:** Kogu õpe toimub rangelt kinnitatud õppekavade alusel.
- **Tagasiside:** Koolituse lõpus koguvad autokoolid õppijatelt anonüümset tagasisidet, et analüüsida õppetöö ja sõiduõpetajate kvaliteeti.