

Глава I Общие положения и основные понятия

Статья 1. Сфера, регулируемая Законом

1. Настоящим Законом регулируется страхование в дорожном движении как вид обязательного страхования в целях обеспечения максимально быстрого и полного возмещения потерпевшим регламентированного настоящим Законом транспортного ущерба.

2. Объектом страхования в дорожном движении (далее - страхование) является гражданская ответственность, связанная с причинением транспортного ущерба транспортным средством со стороны собственника транспортного средства или лица, уполномоченного собственником управлять (застрахованного лица).

Статья 2. Транспортные средства, в отношении которых заключается договор страхования в дорожном движении

1. Договор страхования в дорожном движении (далее - договор) должен заключаться в отношении следующих транспортных средств, участвующих в дорожном движении и подлежащих регистрации (далее - транспортное средство, подлежащее страхованию), максимальная скорость которых, допускаемая заводом-изготовителем, превышает 15 км/час:

1) легковые и грузовые автомобили и транспортные средства, построенные на их базе;

2) автобусы и транспортные средства, построенные на их базе;

3) трамваи;

4) троллейбусы;

5) мотоциклы, мотороллеры и транспортные средства, построенные на их базе;

6) тракторы и транспортные средства, построенные на их базе, дорожные и самоходные машины;

7) прицепы к перечисленным в пунктах 1-6 транспортным средствам, за исключением полуприцепов, страхование в дорожном движении которых покрывается страхованием авто тягача;" ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пот. 243, в действии с 01.01.97)

8) иные транспортные средства, используемые в дорожном движении Эстонской Республики, и не внесенные в регистры Эстонии транспортные средства, отвечающие вышеприведенным условиям.

2. Заключение договоров в отношении транспортных средств, принадлежащих Главному штабу Оборонительных сил, Департаменту пограничной охраны и Департаменту полиции, не является обязательным, если в установленном Правительством Республики порядке на них выдана справка об освобождении от обязанности заключить договор страхования в дорожном движении. В случае отсутствия справки транспортное средство считается подлежащим страхованию.

Статья 3. Ответственность за транспортный ущерб, причиненный транспортными средствами, принадлежащими Главному штабу Оборонительных сил, Департаменту пограничной охраны и Департаменту полиции

1. Ответственность за транспортный ущерб, причиненный принадлежащими Главному штабу Оборонительных сил, Департаменту пограничной охраны и Департаменту полиции транспортными средствами, в отношении которых выдана справка, указанная в части 2 статьи 2 настоящего Закона, несет собственник транспортного средства в гражданском порядке. При исчислении суммы ущерба и рассмотрении случая применяется тот же порядок, что и при страховом случае по страхованию в дорожном движении. При исчислении суммы ущерба не учитываются предельные ставки возмещения ущерба, действующие в страховании в дорожном движении.

1-1. Дорожным движением в понимании настоящего Закона является движение на установленной Законом о дорожном движении (Ведомости ЭР, 1992, 12, 193; ПАЭ, 1995, 7, 3; 1996, 15, 268) дороге, на которой происходит публичное движение, в том числе движение на территории заправок станций. Публичное движение происходит на территориях, где движение транспортного средства допускается без разрешения собственника или владельца территории. Разрешением в понимании настоящего положения не считаются выдаваемые единицей местного самоуправления в установленном порядке платные разрешения на дорожное движение или парковку." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97).

2. Ущерб, причиненный указанным в части 1 настоящей статьи транспортным средством, рассматривается Фондом страхования в дорожном движении Эстонии, который возмещает потерпевшему весь причиненный ему ущерб и взыскивает в регрессном порядке с собственника указанного в части 1 настоящей статьи транспортного средства выплаченную сумму и расходы на рассмотрение случая.

Статья 4. Транспортный ущерб

1. В настоящем Законе под транспортным ущербом понимается личностный или имущественный ущерб, возникший в результате дорожно-транспортного происшествия на указанных в части 2 настоящей статьи условиях, независимо от участия потерпевшего в дорожно-транспортном происшествии. Если ущерб причинен при иных обстоятельствах, чем определенный в настоящей статье транспортный ущерб, то этот ущерб не подлежит возмещению на основании настоящего Закона или договора страхования в дорожном движении. Потерпевший имеет право на предъявление к виновному требования на иных основаниях.

2. Транспортный ущерб в понимании настоящего Закона имеет место при одновременном наличии следующих условий:

1) *в дорожном движении причинен ущерб транспортным средством, в отношении которого согласно Закону о страховании в дорожном движении заключен или должен был быть заключен договор страхования в дорожном движении;*

2) *ущерб причинен в результате движения или размещения транспортного средства;*

3) *имеет место причинная связь между движением или размещением транспортного средства и причиненным ущербом;*

4) у собственника транспортного средства или управляющего им лица возникла гражданская ответственность (в том числе в случае, если ущерб причинен оставшимся неизвестным управляющим транспортным средством лицом).

3. В понимании настоящего Закона транспортный ущерб имеет место в случае, если ущерб был причинен непосредственно в результате движения или размещения транспортного средства, а также движения предварительно отделившихся от транспортного средства или груза деталей или иных предметов." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

4. Водитель транспортного средства, участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии, может быть виновен в дорожно-транспортном происшествии либо частично, либо полностью, его вина может отсутствовать, или она может остаться неустановленной. На основании договора страхования в дорожном движении причиненный застрахованным лицом транспортный ущерб возмещается в соответствии с размером его ответственности с учетом других положений настоящего Закона и иных правовых актов.

5. Если лица, участвовавшие в дорожно-транспортном происшествии, не пришли после оставления места происшествия к согласию относительно ответственности за причинение транспортного ущерба, то спор между ними разрешается в установленном законом порядке.

Статья 5. Обязанность заключить договор страхования

1. Ответственным за заключение договора страхования в дорожном движении в отношении транспортного средства является собственник транспортного средства, по выданной которым доверенности договор от имени собственника транспортного средства может быть заключен также другим лицом. В последнем случае страхователем по договору является собственник транспортного средства.

2. Если договор страхования в отношении транспортного средства не заключен в нарушение положений настоящего Закона и таким образом причинен транспортный ущерб, ответственность за это несет собственник транспортного средства перед Фондом страхования в дорожном движении Эстонии при возмещении последним транспортного ущерба потерпевшему и в размере расходов, произведенных при рассмотрении страхового случая.

Статья 6. Договор страхования в дорожном движении

1. Договор страхования в дорожном движении - это заключенное между страхователем и страховщиком письменное соглашение, согласно которому страхователь обязуется уплачивать указанные в договоре страхования платежи, а страховщик обязуется при наступлении страхового случая возместить потерпевшему транспортный ущерб.

2. Страховой полис (далее - полис) - это выданный страховщиком документ, удостоверяющий наличие договора, заключенного в отношении транспортного средства.

3. Существуют следующие виды договоров:

- 1) *обычный договор;*
- 2) *комплексный договор;*
- 3) *договор продавца;*
- 4) *договор пограничного страхования;*
- 5) *международный договор.*

Различные виды договоров не могут объединяться друг с другом, за исключением заключения международного договора со страховщиком обычного договора.

4. Страхователь должен сообщить страховщику об изменении указанных в полисе на транспортное средство регистровых данных или назначения использования транспортного средства. Если изменения оказывают влияние на размер страхового платежа, соответствующая сумма должна быть уплачена страховщику или возвращена страхователю.

5. Страховой договор вступает в силу в 00.00 часов не ранее календарного дня, следующего за днем заключения договора, и прекращается в 24.00 часа дня прекращения договора, указанного в страховом полисе. Договор, заключенный в день пересечения границы транспортным средством, в день приобретения транспортного средства и в день регистрации транспортного средства, вступает в силу с момента заключения договора." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 7. Обычный договор

Обычный договор заключается в отношении транспортного средства, внесенного в регистр Эстонии, для использования транспортного средства в Эстонской Республике.

Статья 8. Комплексный договор

1. В комплексном договоре один договор может быть заключен в отношении до пяти внесенных в регистр Эстонии транспортных средств, принадлежащих одному и тому же собственнику, и на период не короче одного месяца.

2. Комплексный договор имеет надпись: "КОМПЛЕКСНЫЙ ДОГОВОР".

3. Страхователем является лицо, которому принадлежит несколько транспортных средств, в отношении которых должен быть заключен договор. Один договор заключается в отношении нескольких транспортных средств.

4. Размер страхового платежа по комплексному договору определяется по наивысшему страховому платежу, установленному для одного из транспортных средств, в отношении которых заключается договор.

5. Особые условия комплексного договора:

1) при дорожном движении разрешается использовать одновременно только одно из транспортных средств, в отношении которых заключен комплексный договор. Одно и то же транспортное средство может быть внесено в полисы различных договоров, действовавших одновременно;

2) если при использовании транспортного средства, в отношении которого действует комплексный договор, уполномоченному осуществлять контроль лицу не был предъявлен полис, страховщик может взыскать со страхователя недоимку; ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

3) если страхователем не выполнены особые условия договора, страховщик может в течение двух лет не заключать комплексный договор в отношении данного транспортного средства (если не сменился собственник);

4) дубликаты полиса комплексного договора не выдаются.

6. Особые условия договора напечатаны на обороте полиса или приведены в приложении к договору и подписаны страхователем.

Статья 9. Договор продавца

1. Договор продавца заключается с юридическим лицом, занимающимся продажей транспортных средств.

2. Если транспортное средство, в отношении которого желают заключить договор продавца, будет ввезено в Эстонскую Республику из иностранного государства, договор должен быть заключен до его ввоза в Эстонию. Если через границу доставлено транспортное средство, в отношении которого не предъявлен действующий в Эстонской Республике полис, то для использования его в дорожном движении Эстонской Республики должен быть заключен договор пограничного страхования. В отношении транспортного средства, не участвующего в дорожном движении, заключение договора не обязательно.

Статья 10. Договор пограничного страхования

1. Договор пограничного страхования заключается в отношении зарегистрированного в иностранном государстве, не зарегистрированного в Эстонии или любого транспортного средства, в отношении которого не имеется договора.

2. Страховщиком по договору пограничного страхования является Фонд страхования в дорожном движении Эстонии.

Статья 11. Международный договор

1. Международный договор действует в указанных в полисе государствах и на условиях, действующих в данном государстве.

2. Предельные размеры возмещения и основания возмещения транспортного ущерба соответствуют размерам и основаниям, установленным в государстве, в котором имел место страховой случай.

3. Если страхователь, с которым страховщик заключил обычный договор, заключает с тем же страховщиком международный договор в отношении того же транспортного средства, страховые платежи по международному договору исчисляются в порядке, предусмотренном размерами платежей.

Глава II

Предоставление и действие страхования

Статья 12. Обязанности страховщика

1. Страховщиком является страховая компания, а страховщиком по договору пограничного страхования - Фонд страхования в дорожном движении Эстонии.

2. Для деятельности в области обязательного страхования в дорожном движении страховая компания должна иметь соответствующее разрешение на деятельность.

3. Страховщик обязан обслуживать всех обращающихся к нему собственников или владельцев транспортных средств, указанных в статье 2 настоящего Закона.

4. Страховщик обязан обеспечивать для обслуживания потерпевших необходимое сотрудничество с другими страховщиками и Фондом страхования в дорожном движении Эстонии.

5. Страховщик обязан в установленном министром финансов порядке представлять Фонду страхования в дорожном движении Эстонии данные о

заключенных договорах страхования в дорожном движении, транспортном ущербе и выплаченных страховых возмещениях и перечислять Фонду страхования в дорожном движении Эстонии отчисления, установленные частью 6 статьи 14 настоящего Закона.

6. Страховщики обязаны в установленном министром финансов порядке передавать данные о страховании в дорожном движении в базу данных страхования в дорожном движении.

7. В отношении лиц, потерпевших в результате транспортного ущерба, Фонд страхования в дорожном движении Эстонии выполняет обязанности страховщика лиц, причинивших транспортный ущерб, если транспортный ущерб причинен:

1) *неустановленным транспортным средством, или*

2) *транспортным средством, в отношении которого в нарушение настоящего Закона не был заключен договор страхования в дорожном движении.*" ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 13. Страхователь и застрахованное лицо

1. Страхователем является собственник транспортного средства. Договор страхования может заключаться также лицом, фактически использующим транспортное средство по доверенности, выданной собственником. Страхователем договора, заключенного в отношении транспортного средства, находящегося в собственности, является один из собственников.

2. Застрахованным лицом является собственник или водитель транспортного средства, за исключением водителя, который вывел транспортное средство из владения собственника против его воли." (rk s, 17.06.98, пом. 573, в действии с 16.07.98)

Статья 14. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии

1. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии является образованным Правительством Республики на основании настоящего Закона публично-правовым юридическим лицом, целью деятельности которого является организация обязательного страхования в дорожном движении и создание необходимых для этого резервов. "Фонд страхования в дорожном движении Эстонии является держателем базы данных страхования в дорожном движении." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

2. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии действует на основании настоящего Закона, иных правовых актов и своего устава и входит в сферу управления министра финансов. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии является организацией, не претендующей на получение прибыли.

3. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии может владеть, пользоваться и распоряжаться находящимся в его владении государственным имуществом для выполнения "только возложенных законом задач" в соответствии с Законом о государственном имуществе. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

4. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии гарантирует выполнение вытекающих из настоящего Закона обязанностей перед потерпевшими, используя для этих целей имущество для покрытия и резервы. Страховые компании вправе организовать перестрахование в дорожном движении по согласованию с Фондом страхования в дорожном движении Эстонии или через Фонд страхования в дорожном движении Эстонии." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

5. Деятельностью Фонда страхования в дорожном движении Эстонии руководит и контроль за деятельностью его исполнительного органа осуществляет совет из пяти членов, два из которых назначаются Правительством Эстонии, два - Рийгигогу и один - союзом защиты потребителей Эстонии. В состав совета не могут входить работники Фонда страхования в дорожном движении Эстонии. Контроль за страховой деятельностью Фонда страхования в дорожном движении Эстонии осуществляет страховой надзор, а за его хозяйственной деятельностью - Государственный контроль." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

6. Указанные в настоящем Законе страховщики перечисляют 8 % платежей, поступивших от страхования в дорожном движении, в Фонд страхования в дорожном движении Эстонии. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии направляет 2% всех платежей, поступивших от страхования в дорожном движении, на предоставление льгот по платежам страхования в дорожном движении малообеспеченным в материальном отношении страхователям в установленном министром социальных вопросов порядке. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии вправе финансировать в размере 1% поступивших платежей мероприятия, проводимые в целях обеспечения безопасности дорожного движения." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 15. Период страхования

1. Договор страхования в отношении транспортного средства, подлежащего страхованию на основании настоящего Закона, должен быть заключен до регистрации транспортного средства или оформления сделки купли-продажи (если транспортное средство участвует в дорожном движении). В регистре автомобилей и документе, удостоверяющем сделку купли-продажи, должны содержаться данные о договоре страхования в дорожном движении транспортного средства или справке, указанной в части 2 статьи 2 настоящего Закона.

2. Страховщик обязан заключать договоры страхования на период от одного дня до 12 месяцев. Период страхования по обычному договору может делиться на не более чем пять частей, ни одна из которых не должна быть короче 48 часов. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97) части (3) - (9) утратили силу ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 15-1. Приостановление действия обычного договора страхования в дорожном движении

1. По ходатайству страхователя страховщик обязан приостановить действие обычного договора страхования в дорожном движении на срок не менее 30 дней.

2. Страховщик переоформляет действующий полис, продлевая срок его действия на период приостановления действия договора.

3. Страхователь несет расходы, производимые страховщиком в связи с оформлением приостановления действия договора страхования в дорожном движении.

4. Если вследствие приостановления более чем на трехмесячный срок действие договора страхования в дорожном движении продлено и основания исчисления размера страхового платежа в дорожном движении на период продления действия договора изменились, между сторонами договора производится

перерасчет." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 15-2. Досрочное прекращение договоров страхования в дорожном движении

1. Договор прекращается досрочно:

- 1) *после страхового случая;*
- 2) *в случае отчуждения транспортного средства;*
- 3) *по ходатайству страхователя, если транспортное средство изымается с пользования;*
- 4) *по ходатайству страхователя, если транспортное средство погибло или вышло из владения собственника против его воли.*

2. В случае досрочного прекращения договора страхования страхователь обязан предъявить полис или его дубликат, за исключением случая, когда основанием для прекращения договора служит пункт 1 части 4 настоящей статьи.

3. В случае восстановления владения после прекращения договора страхования на основании пункта 4 части 1 настоящей статьи страхователь вправе требовать при заключении нового договора страхования применения страховщиком для исчисления размера страхового платежа тех же коэффициентов риска, которые применялись по досрочно прекращенному договору.

4. В случае досрочного прекращения договора страхования страхователю возвращаются страховые платежи, исчисленные за полные месяцы прекращения срока действия договора. Из возвращаемой суммы для покрытия расходов на делопроизводство высчитывается до 10%." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 16. Последствия отсутствия договора страхования в дорожном движении

В случае использования в дорожном движении указанного в статье 2 настоящего Закона транспортного средства его водитель должен иметь при себе действующий полис или справку, указанную в части 2 статьи 2 настоящего Закона, в противном случае применяется административное наказание, установленное статьей 43 настоящего Закона.

Статья 17. Заключение договоров страхования на границе

1. Пересечение государственной границы (временной контрольной черты) транспортным средством, подлежащим страхованию, разрешается только в случае наличия соответствующего полиса. Договоры заключаются в местах пересечения границы, где осуществляется таможенный контроль. В местах пересечения границы, где не заключаются договоры страхования, граница может пересекаться только транспортным средством, на которое предъявляется действующий полис.

2. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии обеспечивает заключение договоров во всех пограничных пунктах, расположенных в местах пересечения границы. Владелец пограничных сооружений обеспечивает возможность для аренды необходимых для заключения договора помещений на пограничном сооружении.

3. Таможенный департамент обеспечивает проверку полисов на все пересекавшие границу транспортные средства в местах пересечения границы, где

осуществляется таможенный контроль. Департамент пограничной охраны обеспечивает проверку полисов на все пересекавшие границу транспортные средства в местах пересечения границы, где не осуществляется таможенный контроль.

4. Департамент пограничной охраны пресекает во всех местах пересечения границы дальнейшее движение с пограничного пункта подлежащих страхованию транспортных средств, если на них не будут предъявлены действующий полис или указанная в части 2 статьи 2 настоящего Закона справка.

Статья 18. Проверка наличия договора страхования в дорожном движении, заключенного в отношении транспортного средства

1. При проверке документов полиция требует от водителя транспортного средства предъявления полиса страхования в дорожном движении и сообщает Фонду страхования в дорожном движении Эстонии в установленном Правительством Республики порядке о случаях использования подлежащих страхованию, но не застрахованных транспортных средств, а также случаях использования указанных в пункте 2 части 2 статьи 38 настоящего Закона транспортных средств.

2. Данные страхового полиса вносятся в документы, подтверждающие отчуждение, регистрацию транспортного средства или прохождение им технического осмотра. Указанные действия не могут совершаться в отношении используемого в дорожном движении транспортного средства в случае, если не предъявлен действующий полис страхования в дорожном движении.

3. Указанная в части 2 статьи 2 настоящего Закона справка заменяет полис страхования в дорожном движении при совершении действий, указанных в части 2 статьи 2 настоящего Закона.

4. Пограничная охрана проверяет полисы страхования в дорожном движении на все пересекающие границу транспортные средства и пресекает дальнейшее движение с границы транспортных средств, на которых не были предъявлены действующий полис или указанная в части 2 статьи 2 настоящего Закона справка об освобождении от обязанности заключить договор.

Глава III Транспортный ущерб

Статья 19. Состав транспортного ущерба

1. Транспортным ущербом является определенный настоящим Законом ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия жизни и здоровью физического лица (личный ущерб) или имуществу физического или юридического лица (имущественный ущерб). Транспортный ущерб оценивается как материальный ущерб в денежном выражении.

2. Личным ущербом является:

- 1) *ущерб, причиненный временной нетрудоспособностью;*
- 2) *ущерб, причиненный стойкой нетрудоспособностью;*
- 3) *расходы на лечение потерпевшего;*
- 4) *ущерб, причиненный смертью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия.*

3. Имущественным ущербом является:

- 1) ущерб, причиненный повреждением или гибелью транспортного средства;
- 2) ущерб, причиненный повреждением или уничтожением дороги, дорожных сооружений и иных материальных ценностей;
- 3) ущерб, причиненный повреждением или уничтожением одежды, находившейся на потерпевшем, и имевшихся при нем предметов, а также ущерб, причиненный другим лицам в результате их соприкосновения с потерпевшим во время дорожно-транспортного происшествия или после него;
- 4) ущерб, причиненный повреждением и загрязнением транспортного средства изнутри в результате его использования для быстрой доставки потерпевшего в лечебное учреждение, а также ущерб, умышленно причиненный данному транспортному средству при размещении в нем пострадавшего в интересах сохранения его здоровья и при доставке его в лечебное учреждение.

Статья 20. Возмещение ущерба, причиненного временной нетрудоспособностью

1. Рабочему или служащему возмещается недополученная им вследствие временной нетрудоспособности заработная плата за вычетом подоходного налога (далее - нетто-заработная плата), которая не возмещается на основании иного вида обязательного страхования или закона. За расчетную основу для определения размера возмещения принимается средняя нетто-заработная плата лица за два календарных месяца, предшествовавшие возникновению транспортного ущерба.

2. Если указанное в части 1 настоящей статьи лицо не получило заработную плату в течение двух календарных месяцев, непосредственно предшествовавших возникновению транспортного ущерба, за расчетную основу для определения размера возмещения принимается средняя нетто-заработная плата за два календарных месяца, за которые лицо в последний раз получило заработную плату.

3. Если указанное в части 1 настоящей статьи лицо получило заработную плату в период менее двух календарных месяцев, непосредственно предшествовавших возникновению транспортного ущерба, за расчетную основу для определения размера возмещения принимается нетто-заработная плата, полученная за вышеуказанный период.

4. Лицу свободной профессии или предпринимателю - физическому лицу возмещается недополученный вследствие временной нетрудоспособности чистый доход, который не возмещается иным видом обязательного страхования или на основании закона. За расчетную основу для определения размера возмещения принимаются сведения, декларированные лицом в декларации о доходах за последние два календарных года, предшествовавшие возникновению транспортного ущерба, а для лица, получающего разовые доходы,- сведения, декларированные им в декларации о доходах за два календарных года из последних пяти календарных лет по его выбору.

5. Если указанное в части 4 настоящей статьи лицо было предпринимателем или работником свободной профессии менее двух календарных лет, за расчетную основу для исчисления размера возмещения принимается чистый доход, полученный за период деятельности в качестве предпринимателя.

6. Если указанный в части 4 настоящей статьи период охватывает время, предшествовавшее введению декларирования доходов, то доходы, принимаемые за расчетную основу для исчисления размера возмещения, должны быть документально доказаны потерпевшим.

7. Неработающему лицу или безработному возмещается предполагаемый чистый доход, недополученный вследствие временной нетрудоспособности. За расчетную основу для определения размера возмещения принимается:

1) *минимальный размер месячной заработной платы, действовавший во время возникновения транспортного ущерба;*

2) *для одного из родителей, занимающегося уходом за несовершеннолетним ребенком, - его средняя нетто-заработная плата за последний отработанный календарный год, предшествовавший возникновению транспортного ущерба."*
((П А Э , 1996, 65/66, 1448,) r k s, 14.11.96, ном. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 21. Ущерб, причиненный стойкой нетрудоспособностью

1. Ущербом, причиненным стойкой нетрудоспособностью (инвалидностью), является недополученная часть дохода, указанного статьи 20 настоящего Закона, которая не возмещается каким-либо иным видом обязательного страхования.

((П А Э , 1996, 65/66, 1448,) r k s, 14.11.96, ном. 243, в действии с 01.01.97)

2. Ущерб, причиненный стойкой нетрудоспособностью, возмещается по ходатайству потерпевшего либо в виде единовременной компенсации, либо в виде периодически выплачиваемой страховой пенсии до восстановления трудоспособности лица, приобретения им новой профессии в порядке переквалификации либо его смерти. При назначении пенсии по возрасту производится перерасчет страховой пенсии.

Статья 22. Расходы на лечение потерпевшего

Расходы на лечение потерпевшего - это прямые расходы на доставку потерпевшего в лечебное учреждение, на лечение, облегчение посттравматических осложнений и на обучение его новой профессии, соответствующей состоянию здоровья. Расходы на лечение зачисляются в сумму ущерба, причиненного стойкой нетрудоспособностью или смертью потерпевшего.

Статья 23. Ущерб, причиненный дорожно-транспортным происшествием со смертельным исходом

1. Ущербом, причиненным дорожно-транспортным происшествием со смертельным исходом, считается недополученная его иждивенцами часть дохода, указанного в статье 20 настоящего Закона, которая не возмещается каким-либо другим видом обязательного страхования. Указанный ущерб возмещается в виде периодически выплачиваемой вдове (вдовцу) и иждивенцам страховой пенсии - пенсии на содержание, которая выплачивается:

1) *ребенку - до достижения им совершеннолетия или, в случае непрерывной стационарной учебы (включая перерыв в учебе по уважительным причинам), до получения высшего образования, но не более чем до достижения им возраста 24 лет;*

2) *вдове (вдовцу), нетрудоспособному родителю, нетрудоспособному совершеннолетнему ребенку или иному иждивенцу - до наступления способности содержать себя или до его смерти. При назначении пенсии по возрасту производится перерасчет страховой пенсии.*

2. В ущерб, причиненный дорожно-транспортным происшествием со смертельным исходом, зачисляются также обоснованные расходы на погребение потерпевшего. Расходы на погребение может нести любое лицо, не входившее в

состав семьи (в том числе юридическое лицо). В таком случае потерпевшим является лицо, понесшее фактические расходы.

3. Смерть считается причиненной дорожно-транспортным происшествием, если такое заключение дает судебно-медицинский эксперт или установившее причину смерти медицинское учреждение.

Статья 24. Ущерб, причиненный гибелью транспортного средства

1. Транспортное средство считается погибшим, если его восстановительный ремонт является технически или экономически необоснованным.

2. Ущерб, причиненный гибелью транспортного средства, состоит из обычной стоимости (вероятной продажной цены) транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая, а также расходов на эвакуацию транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия и расходов на утилизацию его остатков.

3. Если страховщик полностью возместит ущерб, причиненный гибелью транспортного средства, он имеет право на остатки транспортного средства.

4. Потерпевший вправе в случае несогласия с решением о признании транспортного средства погибшим обратиться с заявлением об оспаривании указанного решения в Фонд страхования в дорожном движении Эстонии, который обязан известить потерпевшего о своем решении после проведения повторной экспертизы, но не позднее двух недель, считая со дня поступления заявления."

((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, ном. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 25. Ущерб, причиненный повреждением транспортного средства

1. Ущерб, причиненный повреждением транспортного средства, состоит из расходов на его восстановительный ремонт и иных прямых расходов, понесенных собственником (владельцем) транспортного средства в связи с дорожно-транспортным происшествием, включая расходы на устранение повреждений, умышленно причиненных транспортному средству в целях спасения потерпевших после дорожно-транспортного происшествия, и расходы, связанные с эвакуацией транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия.

2. После сопоставительной проверки причиненных транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия повреждений и объема проведенных ремонтных работ или сметы на ремонт страховщик может с согласия получателя возмещения перечислить страховое возмещение непосредственно производителю ремонтных работ либо выплатить его получателю, независимо от того, произведен ремонт или нет.

Статья 26. Ущерб, причиненный повреждением или гибелью дороги, дорожных сооружений и иных материальных ценностей

Ущерб, причиненный повреждением или гибелью дороги, дорожных сооружений, домашних животных и иных объектов или предметов, состоит из стоимости этого имущества в момент дорожно-транспортного происшествия или из прямых расходов на восстановление имущества, сооружения или иного объекта, а также иных прямых расходов, понесенных собственником (владельцем) имущества в результате дорожно-транспортного происшествия и не возмещаемых иным видом обязательного страхования.

Глава IV Возмещение транспортного ущерба

Статья 27. Принципы возмещения транспортного ущерба

1. Транспортный ущерб возмещается в установленных Правительством Республики размерах и порядке лицу (потерпевшему), у которого не возникает гражданской ответственности в связи с причинением того же транспортного ущерба, если ущерб причинен ему транспортным средством, в отношении которого согласно настоящему Закону должен заключаться договор страхования в дорожном движении.

2. Лицу, частично ответственному за причинение транспортного ущерба (потерпевшему), транспортный ущерб возмещается пропорционально ответственности других лиц, но не выше установленных предельных размеров страхового возмещения.

3. Возмещению не подлежит:

1) *транспортный ущерб, причиненный самому себе водителем транспортного средства, ответственным за причинение транспортного ущерба;*

2) *транспортный ущерб, причиненный собственнику или владельцу транспортного средства, управляемого водителем, ответственным за причинение транспортного ущерба;*

3) *транспортный ущерб в случаях и размерах, указанных в статье 34 настоящего Закона;*

4) *недополученный доход, за исключением личного ущерба;*

5) *ущерб, связанный с невозможностью использования поврежденного или погибшего в результате дорожного происшествия транспортного средства или иного имущества.*

6) *ущерб, причиненный повреждением или гибелью денег, ценных бумаг, художественных ценностей и предметов из драгоценных металлов (за исключением предметов личного обихода)."* ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

4. Оценка размера транспортного ущерба производится на основании цен и тарифов, действующих в Эстонии в момент наступления страхового случая.

5. Ущерб возмещается в порядке, предусмотренном настоящим Законом и договорными условиями страхования в дорожном движении и в объеме предельных размеров возмещения ущерба страховщиком лица, ответственного за причинение транспортного ущерба. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

6. "Транспортный ущерб, причиненный "выведенным из владения собственника против его воли" транспортным средством или подлежащим страхованию незастрахованным транспортным средством, а также ущерб, причиненный неустановленными транспортными средствами (за исключением ущерба, указанного в статьях 24 и 25 настоящего Закона), возмещается Фондом страхования в дорожном движении Эстонии в объеме указанных в статье 32 настоящего Закона предельных размеров возмещения ущерба и в порядке, предусмотренном инструкцией об осуществлении страхования в дорожном движении и условиями договора страхования." Транспортный ущерб, причиненный транспортным средством, в отношении которого страховщиком другого государства выдан действующий в Эстонской Республике полис страхования в дорожном движении, рассматривается Фондом страхования в дорожном движении Эстонии в соответствии с межгосударственным договором. ((

ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, ном. 243, в действии с 01.01.97) (rk s, 17.06.98, ном. 573, в действии с 16.07.98)

7. Если страховщик возмещает в составе суммы возмещения стоимость деталей, узлов, оборудования или иного имущества, он имеет право на это имущество в его состоянии после наступления страхового случая.

8. Лицо, потерпевшее имущественный ущерб, вправе требовать его возмещения в течение одного года после дорожно- транспортного происшествия, если извещение о дорожно- транспортном происшествии передано в течение срока, установленного статьей 28 настоящего Закона. Потерпевший личный ущерб вправе требовать его возмещения в течение трех лет после дорожно- транспортного происшествия, если извещение о дорожно-транспортном происшествии передано в течение срока, установленного статьей 28 настоящего Закона." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, ном. 243, в действии с 01.01.97)

9. Ущерб, причиненный тягачом или сцепленным с буксирующим транспортным средством полуприцепом или прицепом, считается причиненным тягачом или буксирующим транспортным средством. Если транспортный ущерб причинен полуприцепом без тягача, указанный транспортный ущерб считается причиненным последним автотягачом, буксировавшим данный полуприцеп." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, ном. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 28. Извещение о дорожно-транспортном происшествии

1. В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свои имена и фамилии, адреса и наименование страховщика. По требованию другого участника или потерпевшего должен быть предъявлен полис (на транспортное средство, в отношении которого не должен быть заключен договор) или справка о том, что в отношении транспортного средства не требуется заключения договора.

2. Дорожно-транспортное происшествие должно быть оформлено и зарегистрировано согласно требованиям.

3. Потерпевший должен при первой возможности лично или через посредника известить о дорожно-транспортном происшествии не позднее двух рабочих дней любого страховщика, занимающегося страхованием в дорожном движении, или Фонд страхования в дорожном движении Эстонии. Если потерпевшим будет доказано, что он не имел возможности сообщить о транспортном ущербе в течение двух рабочих дней по уважительным причинам, извещение может быть передано в срок до трех месяцев со дня дорожно - транспортного происшествия.

4. Страховщик, принявший извещение о дорожно-транспортном происшествии, должен выявить страховщика лица, ответственного за дорожно-транспортное происшествие, в течение одного рабочего дня передать ему извещение и сообщить потерпевшему наименование и адрес указанного страховщика.

5. Если участники дорожно-транспортного происшествия покинули место происшествия, не известив об этом полицию, однако после передачи извещения страховщику выяснится, что оценки сторон относительно причин дорожно- транспортного происшествия и разделения ответственности расходятся, то страховщик не имеет обязанностей до разрешения сторонами спора в установленном порядке.

6. Если страховщиком получено извещение о дорожно- транспортном происшествии, однако в течение двух рабочих дней не выявлен страховщик, обязанный возместить ущерб, он должен "в течение указанного в части 2 статьи 29 срока" направить на место эксперта и приступить к рассмотрению страхового случая. Принятие таких мер оплачивается страховщиком, обязанным возместить

ущерб. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

7. Страхователь или застрахованный либо лицо, не имевшее договора в нарушение Закона о страховании в дорожном движении, обязаны известить о дорожно-транспортном происшествии страховщика или Фонд страхования в дорожном движении Эстонии в течение трех рабочих дней.

8. Причинившее дорожно-транспортное происшествие лицо обязано в течение трех рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия представить письменное объяснение об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия. В случае необходимости указанное лицо должно явиться к страховщику, а лицо, не имеющее договора, в Фонд страхования в дорожном движении Эстонии. Если указанное в настоящей части лицо не могло по уважительной причине представить письменное объяснение, оно должно доказать эту причину.

9. Причинившее дорожно-транспортное происшествие лицо обязано в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия предъявить свое транспортное средство страховщику или Фонду страхования в дорожном движении Эстонии для осмотра или экспертизы. Если указанное в настоящей части лицо не могло по уважительной причине предъявить транспортное средство для осмотра и экспертизы, оно должно доказать эту причину.

10. Если указанное в части 8 настоящей статьи объяснение не представлено страхователем к предусмотренному сроку либо не выполнены требования части 9 настоящей статьи, страховщик может взыскать со страхователя 20% возмещенной потерпевшему суммы ущерба, но не более 5 000 крон.

11. Лицо, понесшее имущественный ущерб, вправе потребовать его возмещения в течение года после дорожно- транспортного происшествия, если извещение о дорожно- транспортном происшествии направлено в предусмотренный настоящей статьей срок. Возмещение личного ущерба понесшее его лицо вправе потребовать в течение трех лет после дорожно- транспортного происшествия, если извещение о дорожно- транспортном происшествии направлено в предусмотренный настоящей статьей срок.

Статья 29. Условия рассмотрения ходатайств о выплате возмещения

1. Лицо, ходатайствующее о выплате возмещения, обязано сохранить транспортное средство и иное погибшее или поврежденное имущество в состоянии, в котором они находились после дорожно-транспортного происшествия, до осмотра их экспертом, назначенным страховщиком, "но не более пяти рабочих дней." Если для установления размера повреждений транспортного средства или иного имущества назначена в предусмотренном законом порядке экспертиза, страховщик может использовать результаты этой экспертизы. "Решение о технической обоснованности восстановительного ремонта принимается независимым экспертом, руководствуясь предъявляемыми к транспортным средствам техническими требованиями. Восстановительный ремонт следует считать экономически необоснованным в случае, если его стоимость превышает 80% стоимости транспортного средства до аварии." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

2. Страховщик обязан направить эксперта для осмотра поврежденного имущества при первой возможности, но не позднее пяти дней со дня получения извещения о страховом случае.

3. В случае предъявления требования о выплате возмещения за имущественный ущерб страховщик вправе направить потерпевшего на медицинский осмотр или принять за основу результаты судебно-медицинской экспертизы, если такая

экспертиза проведена в отношении потерпевшего.

4. Порядок привлечения экспертов к установлению обстоятельств и размера транспортного ущерба утверждается Правительством Республики." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 30. Оценка размера транспортного ущерба

1. Размер ущерба, причиненного временной или стойкой нетрудоспособностью либо смертью потерпевшего, оценивает в своем заявлении лицо, ходатайствующее о выплате страхового возмещения, на основании медицинских документов, документов, подтверждающих доходы до и после наступления страхового случая, а также прямые расходы, понесенные в связи с дорожно-транспортным происшествием. Эти документы прилагаются к ходатайству о возмещении ущерба.

2. Размер имущественного ущерба оценивает лицо, ходатайствующее о выплате страхового возмещения, представляя сведения о стоимости погибшего имущества или о расходах на восстановление поврежденного имущества, а также документы об иных прямых расходах, понесенных в связи с дорожно-транспортным происшествием.

3. При определении размера страхового возмещения, цены поврежденного или погибшего в результате страхового случая имущества и исчислении обоснованных расходов на восстановление в расчет берется износ имущества до наступления страхового случая. Возмещению подлежат расходы на восстановление в размере стоимости имущества до наступления страхового случая."В случае невозможности или нецелесообразности приобретения деталей с равнозначной степенью износа возмещается стоимость новых деталей и их установки." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

4. Если восстановление или замена имущества, поврежденного в результате страхового случая, начинается до возмещения ущерба страховщиком, то способ восстановления или замены поврежденного имущества (предприятие, на котором проводится восстановление или приобретается равноценное имущество для замены поврежденного) должен быть предварительно согласован со страховщиком (предварительная калькуляция). Необходимые расходы должны быть доказаны документально. Страховщик должен при исчислении суммы возмещения исходить не из фактически произведенных потерпевшим расходов, а из обоснованных расходов, необходимых для восстановления или замены имущества.

5. Если страховщик не соглашается с предлагаемым потерпевшим способом или местом восстановления (замены) поврежденного в результате страхового случая имущества, страховщик должен сообщить потерпевшему предприятие, на котором будет производиться восстановление (замена) имущества. В таком случае страховщик должен выдать потерпевшему гарантийное письмо о покрытии расходов на восстановление и замену на данном предприятии. Страховщик обязан обеспечить в таком случае надлежащее качество услуг и товаров на предприятии, куда был направлен потерпевший, "а также завершение работ в срок, не превышающий 45 календарных дней со дня направления в ремонт. В случае превышения указанного срока страховщик уплачивает потерпевшему за каждый день превышения срока неустойку в размере 0,2% стоимости имущества до восстановления, но не более 100% суммы возмещения." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

6. Если возмещение выплачивается наличными, то оправданные расходы на

восстановление имущества, поврежденного или погибшего в результате страхового случая, возмещаются в размере стоимости необходимых для восстановления запасных частей за вычетом доли, пропорциональной их техническому износу. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

7. Страховщик обязан по желанию потерпевшего оказывать ему помощь в ознакомлении с необходимыми правовыми актами, а также в осуществлении расчетов.

8. Решение о размере и форме возмещения принимается страховщиком "совместно с потерпевшим. В случае наличия спора стороны спора вправе обратиться в Фонд страхования в дорожном движении Эстонии или в суд. Фонд страхования в дорожном движении Эстонии обязан известить стороны о своем решении в недельный срок после поступления соответствующего ходатайства." Потерпевший вправе оспаривать данное решение в суде. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

9. В случае оспаривания страховщиком размера ущерба он обязан в письменной форме мотивировать потерпевшему свои возражения. Акцептированная страховщиком доля ущерба возмещается потерпевшему в течение установленного настоящим Законом срока. <

Статья 31. Учет изменения цен

При исчислении и выплате страхового возмещения учитывается изменение цен и стоимости жизни в установленном Правительством Республики порядке.

Статья 32. Условия договора страхования в дорожном движении, общие условия страхования в дорожном движении и размер возмещения транспортного ущерба

1. Условия договора страхования в дорожном движении являются едиными для всех договоров страхования в дорожном движении и устанавливаются Правительством Республики, руководствуясь настоящим Законом.

2. Инструкция об осуществлении страхования в дорожном движении утверждается на основании настоящего Закона постановлением Правительства Республики. Инструкцией об осуществлении страхования в дорожном движении устанавливаются порядок рассмотрения транспортного ущерба, причиненного неустановленным транспортным средством, противоправно вышедшим из владения собственника транспортным средством или подлежащим страхованию незастрахованным транспортным средством и транспортным средством, на которого выдана предусмотренная в части 2 статьи 2 настоящего Закона справка, а также методика рассмотрения страховых случаев и исчисления размера страхового возмещения, порядок заключения договоров страхования и выдачи полисов и формы страховых полисов." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

3. Правительством Республики устанавливаются предельные размеры возмещения ущерба за счет страхования в дорожном движении и порядок их перерасчета по мере изменения страховых тарифов." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

4. Предельные размеры возмещения ущерба страхования в дорожном движении устанавливаются по видам ущерба. Примерный размер возмещения ущерба за счет страхования в дорожном движении - это ограничение возмещения

транспортного ущерба соответствующего вида на одного потерпевшего в результате одного и того же страхового случая.

Статья 33. Срок возмещения транспортного ущерба

1. Транспортный ущерб возмещается незамедлительно после достижения согласия с потерпевшим относительно размера ущерба, но не позднее трех месяцев со дня подачи ходатайства о возмещении ущерба.

2. Если не представляется возможным незамедлительно установить размер транспортного ущерба, потерпевшему возмещается та часть транспортного ущерба, размер которой известен и которая акцептована обеими сторонами.

3. По ходатайству потерпевшего страховщик выдает аванс в счет предполагаемого страхового возмещения." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

4. Если возмещение транспортного ущерба потерпевшему, отказ от возмещения или уменьшение его размера зависит от результатов производства по дорожно-транспортному происшествию в ходе гражданского или долевого процесса, срок возмещения транспортного ущерба, предусмотренный частью 1 настоящей статьи, продлевается на период указанного производства.

5. В случае задержки возмещения транспортного ущерба (в том числе в случае обращения потерпевшего для защиты своих прав в суд и удовлетворения его ходатайства) сверх срока, указанного в части 1 настоящей статьи, обязанный возместить ущерб страховщик уплачивает за каждый день задержки пеню в размере 0,2% стоимости имущества до восстановления, но не более 100% суммы возмещения." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 34. Основания отказа от возмещения транспортного ущерба

1. Страховщик вправе отказаться от возмещения ущерба, если потерпевший сам ответственен за причинение ущерба, если не имел место транспортный ущерб или если возмещение противоречило принципам возмещения транспортного ущерба, указанным в статье 27 настоящего Закона.

2. Страховщик вправе отказаться от возмещения ущерба, если он причинен умышленно (прямой умысел).

3. Доля транспортного ущерба, превышающая действующий в момент транспортного случая предельный размер страхового возмещения, не возмещается на основании настоящего Закона и договора страхования в дорожном движении, а потерпевший вправе предъявить в этой части требование к виновному "в гражданском порядке." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 35. Действия в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости

Если лицом, причинившим транспортный ущерб, будет доказано, что оно действовало в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости, к собственнику транспортного средства не будет обращено требование, указанное в части 2 статьи 15 настоящего Закона.

Статья 36. Извещение об отказе от выплаты страхового возмещения или об уменьшении размера возмещения

Страховщик обязан известить в письменном виде лицо, ходатайствующее о выплате страхового возмещения, об отказе от возмещения ущерба, об уменьшении или оспаривании размера возмещения с указанием мотивов решения. В качестве таких мотивов учитываются перечень фактических обстоятельств вместе с доказательствами и ссылки на положения настоящего Закона или иных правовых актов.

Статья 37. Судебная защита интересов потерпевшего

Если страховщик не возмещает транспортный ущерб в установленный настоящим Законом срок, отказывается от возмещения или уменьшает размер возмещения, потерпевший имеет право обратиться для разрешения спора с претензией к Фонду страхования в дорожном движении Эстонии или с исковым заявлением в суд.

Статья 38. Регрессное право страховщика

1. После возмещения транспортного ущерба, причиненного незастрахованным транспортным средством, выведенном из владения собственника против его воли, " Фонд страхования в дорожном движении Эстонии вправе взыскать с водителя причинившего транспортный ущерб транспортного средства или его собственника в регрессном порядке расходы, произведенные на возмещение транспортного ущерба и на рассмотрение случая." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97) (rk s, 17.06.98, пом. 573, в действии с 16.07.98)

2. Страховщик и Фонд страхования в дорожном движении Эстонии вправе предъявлять регрессные требования также к страхователю и лицу, управлявшему транспортным средством, если:

1) транспортный ущерб причинен по умыслу застрахованного лица (прямой умысел);

2) водитель управлял транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под влиянием иного сильнодействующего вещества, либо передал управление транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием иного сильнодействующего вещества;

3) лицо, управлявшее транспортным средством, не имело права на управление транспортным средством данной категории, либо передало управление транспортным средством лицу, не имеющему права на управление транспортным средством данной категории;

4) страхователем или законным владельцем транспортного средства не выполнены требования инструкции об осуществлении страхования в дорожном движении или договора либо не уплачены страховые платежи в установленном порядке;

5) лицо покинуло место дорожно-транспортного происшествия в нарушение действующих правовых актов;

6) собственник или законный владелец транспортного средства не предъявил участвовавшее в дорожно-транспортном происшествии транспортное средство для осмотра страховщику, полиции или Фонду страхования в дорожном движении Эстонии или не выполнил требования статьи 28 настоящего Закона.

3. Если после выплаты страхового возмещения явствует, что страхователем

были представлены ложные сведения, повлекшие увеличение суммы ущерба или безосновательную выплату, потерпевший обязан по требованию Фонда страхования в дорожном движении Эстонии или страховщика возратить безосновательно полученную сумму.

Глава 5 Страховые платежи

Статья 39. Регулирование страховой деятельности

1. Расходы на деятельность страховых акционерных обществ-страховщиков, связанные с обычными договорами, договорами продавца и комплексными договорами страхования в дорожном движении, не должны превышать 15%, а получаемая прибыль - 4% общей суммы страховых платежей "и платы за услуги, установленной частью 5 статьи 40 настоящего Закона", поступивших в хозяйственном году. Прибыль в понимании настоящего Закона образуется из суммы поступивших в хозяйственном году на основании вышеуказанных договоров платежей по страхованию в дорожном движении "и платы за услуги, установленной частью 5 статьи 40 настоящего Закона", скорректированной в установленном Правительством Республики порядке на изменения в размерах технических отчислений на страхование, за вычетом отчислений в Фонд страхования в дорожном движении Эстонии, выплаченных страховых возмещений, расходов на рассмотрение ущерба и расходов на деятельность, к которой прибавляется сумма, фактически поступившая в регрессном порядке. Сверхнормативная прибыль перечисляется в резерв начета, предусмотренный для покрытия возможных убытков в последующие периоды. (rk s, 17.06.98, пом. 573, в действии с 16.07.98)

2. Правительством Республики устанавливаются:

- 1) *размеры базовых платежей и коэффициенты, необходимые для определения страховых тарифов;*
- 2) *порядок исчисления страховых тарифов и платежей, а также исчисления группы риска страхователя и соответствующего ей коэффициента риска;*
- 3) *порядок ведения базы данных о страховании в дорожном движении и составления статистики страхования в дорожном движении;*
- 4) *предельные размеры расходов на рассмотрение ущерба;*
- 5) *порядок использования резерва начета.*

3. Страховые платежи по договору страхования в дорожном движении исчисляются страховщиком на основании части 2 настоящей статьи. Страховщиком могут устанавливаться на календарный год за счет расходов на свою деятельность дополнительные коэффициенты в целях снижения размера страхового платежа." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

Статья 40. Основания определения размера страхового платежа

1. Ставка базового платежа - это расчетная основа определения размера страхового платежа за один месяц, основанная на положениях статьи 41 настоящего Закона и данных статистики страхования в дорожном движении о транспортном ущербе. Основанием для дифференцирования ставок базового платежа служат вид, цель использования и технические свойства транспортного средства - мощность двигателя, для грузовых автомобилей и прицепов -

грузоподъемность, для автобусов, трамваев и троллейбусов - количество мест.

2. Страховой тариф - это расчетная основа определения размера страхового платежа за один месяц, который в зависимости от места нахождения на учете транспортного средства страхователя исчисляется на основании ставки базового платежа за транспортное средство и коэффициентов, основанных на статистике страхования в дорожном движении. При определении места нахождения на учете транспортного средства за основу принимается адрес собственника, внесенный в свидетельство о регистрации транспортного средства, или адрес страхователя.

3. Группа риска страхователя определяется в зависимости от опасности участия страхователя в дорожном движении. При исчислении группы риска страхователя наиболее опасным считаются страхователи, причинившие в течение года транспортный ущерб, подлежащий возмещению на основании настоящего Закона, или подвергшиеся по данным Департамента полиции наказанию на основании статей 96, 98 и 109 Кодекса об административных правонарушениях (Ведомости ЭР, 1992, 29, 396; ПАЭ, 1995, 70-73, 1345; 64, 1441; 1996, 8, 56 и 57; 28, 528; 33/34, 631; 46/47, 944). Менее опасными считаются страхователи, участвовавшие в течение года в дорожном движении шесть или более месяцев и не причинявшие за этот период транспортный ущерб. Размер минимального и максимального коэффициента риска, соответствующий группе риска страхователя, не должен различаться более чем в восемь раз.

3-1. В случае пользования транспортным средством на основании договора аренды (текущей аренды или лизинга) группа риска исчисляется, исходя из опасности участия арендатора в дорожном движении, с учетом его группы риска в момент заключения договора страхования, если срок действия договора аренды составляет не менее шести месяцев, если в регистрационном свидетельстве транспортного средства арендатор зафиксирован в качестве пользователя и если в договоре аренды предусмотрено обязательство арендатора заключить договор страхования в дорожном движении. Транспортный ущерб, причиненный арендованным транспортным средством, принимается после прекращения договора аренды в расчет при определении группы риска лица, арендовавшего транспортное средство, и этот транспортный ущерб не принимается в расчет в отношении арендодателя." (rk s, 16.12.97, пом. 454, в действии с 18.01.98)

4. Страховой платеж - это уплачиваемая при заключении договора страхования и исчисляемая страховщиком в соответствии со страховым тарифом и группой риска страхователя сумма, размер которой зависит от срока действия договора страхования." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

5. Помимо страхового платежа, установленного настоящей статьей, страховщик обязан уплачивать в покрытие расходов на техническое оформление договора плату за услуги, предельный размер которой устанавливается Правительством Республики." (rk s, 17.06.98, пом. 573, в действии с 16.07.98)

Статья 41. Средние размеры базовых платежей за транспортные средства

1. Средний размер базового платежа за мотоциклы, мотороллеры или построенные на их базе транспортные средства составляет 14 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа за транспортные средства данного вида более чем в два раза.

2. Средний размер базового платежа за легковые автомобили составляет 85 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств данного вида не должны превышать средний размер базового платежа

соответствующего назначения за транспортные средства данного вида более чем в 2,5 раза и, в зависимости от назначения транспортных средств, не должны превышать средний размер базового платежа за соответствующий класс мощности транспортных средств данного вида более чем в 1,2 раза.

3. Средний размер базового платежа за пакетовозы составляет 95 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа соответствующего назначения транспортных средств данного вида более чем в два раза.

4. Средний размер базового платежа за грузовые автомобили составляет 130 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа соответствующего назначения за транспортные средства данного вида более чем в два раза.

4-1. Средний размер базового платежа за автотягачи составляет 135 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа за соответствующее назначение транспортных средств данного вида более чем в два раза и, в зависимости от назначения транспортных средств, не должны превышать средний размер базового платежа за соответствующий класс мощности транспортных средств данного вида более чем в 1,5 раза." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) r k s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

5. Средний размер базового платежа за тракторы , участвующие в дорожном движении, составляет 20 крон; размеры базовых платежей, в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа за транспортные средства данного вида более чем в три раза." ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) r k s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

6. Средний размер базового платежа за прицепы составляет 16 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа соответствующего назначения за транспортные средства данного вида более чем в три раза и, в зависимости от назначения транспортных средств данного вида, средний размер базового платежа не должен превышать средний размер платежа за соответствующий класс мощности транспортных средств данного вида более чем в два раза. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) r k s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

7. Средний размер базового платежа за автобусы, троллейбусы и трамваи составляет 145 крон; размеры базовых платежей в зависимости от мощности транспортных средств не должны превышать средний размер базового платежа соответствующего назначения за транспортные средства данного вида и, в зависимости от назначения транспортных средств данного вида, не должен превышать средний размер базового платежа за соответствующий класс мощности транспортных средств данного вида более чем в два раза.

8. Положения настоящей статьи не распространяются на страховые платежи по договору пограничного страхования и по международному договору.

Статья 42. Условия страхования в дорожном движении транспортных средств, прибывающих в Эстонскую Республику из иностранных государств

1. В отношении транспортных средств, прибывающих на территорию Эстонской Республики из иностранных государств, участвующих здесь в дорожном движении и застрахованных в государстве, где они зарегистрированы, для участия в дорожном движении на территории Эстонской Республики в соответствии с договором, заключенным между этим государством и Эстонской Республикой, не

требуется заключение дополнительного договора страхования в дорожном движении, если на них представляется соответствующий страховой полис (зеленая карточка).

2. В отношении транспортных средств, прибывающих на территорию Эстонской Республики без действующего в Эстонской Республике договора страхования в дорожном движении или не внесенных в регистры Эстонии, должен быть заключен соответствующий договор страхования в дорожном движении (желтая карточка). В таком случае страховщиком является Фонд страхования в дорожном движении Эстонии.

3. Размеры платежей по заключаемым в Эстонской Республике договорам страхования, действующим в других государствах, и договорам страхования в дорожном движении, указанным в части 2 настоящей статьи, устанавливаются Правительством Республики.

Глава 6

Положения о введении в действие и применении Закона

Статья 43. Изменение статьи 106-1 Кодекса об административных правонарушениях

Статья 106-1 Кодекса об административных правонарушениях (Ведомости ЭР, 1992, 29, 396; ПАЭ, 1993, 7, 103; 25, 539; 26, 637; 46, 891; 50, 1019; 1994, 1, 1129; 3/4, 5; 15, 202; 23, 385; 25, 424; 27, 391, 427 и 532; 31, 620; 33, 534; 44/45, 845; 46, 789; 52, 773; 55, 1169; 60, 1324; 72, 1529; 1995, 12, 36; 13, 114 и 115; 15, 40; 19, 297; 22, 358; RT I, 1994, 21, 324; 25, 352) изменяется и излагается в следующей редакции:

"Статья 106-1. Непредъявление страхового полиса обязательного страхования в дорожном движении или справки, удостоверяющей освобождение от обязанности заключения договора страхования

1. Непредъявление водителем транспортного средства лицу, имеющему право осуществлять контроль, полиса обязательного страхования в дорожном движении или справки, удостоверяющей освобождение от заключения договора страхования, - влечет наложение штрафа в размере "до" десятидневного заработка. ((ПАЭ, 1996, 65/66, 1448,) rk s, 14.11.96, пом. 243, в действии с 01.01.97)

2. Те же действия, если обязательный договор страхования в дорожном движении не заключен, - влечет наложение штрафа в размере тридцатидневного заработка или лишение права управления моторно-транспортным средством на срок от шести месяцев до одного года".

Статья 44. Вступление Закона в силу

1. Настоящий Закон вступает в силу 1 июля 1995 г.

2. С вступлением настоящего Закона признается утратившим силу Закон Эстонской Республики о страховании в дорожном движении (Ведомости ЭР, 1992, 24, 338; ПАЭ, 1993, 28, 621).

Председатель Рийгикогу Т.САВИ